



Профессиональное образовательное учреждение  
**Кузнецкая автомобильная школа**  
Общероссийской общественно-государственной  
организации «Добровольное общество содействия армии,  
авиации и флоту России»

«СОГЛАСОВАНО»

*Зам. начальника УГИБДД*

*УМВД России по Пензенской обл.*

*«24» августа 2017 г.*

*ин-к. специалист А.В. Зинатов*



«УТВЕРЖДАЮ»

*Начальник ПОУ 'Кузнецкая АШ'*

*ДОСААФ России*

*КУЗНЕЦКАЯ*

*АШ*

В. Павленко

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**  
**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ «С»**

Составитель: зам. начальника по УПЧ  
А. Калин



Профессиональное образовательное учреждение  
**Кузнецкая автомобильная школа**  
Общероссийской общественно-государственной  
организации «Добровольное общество содействия армии,  
авиации и флоту России»

ПРИНЯТА  
на заседании педагогического совета  
ПОУ Кузнецкая АШ  
ДОСААФ России

Протокол № 38 от 25.05.2017г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «С»**

Составитель: зам. начальника по УПЧ  
А. Калинин

Утверждена  
Приказом Министерства образования  
и науки Российской Федерации  
от 26 декабря 2013 г. № 1408

**Образовательная программа профессионального обучения водителей  
транспортных средств категории «С»**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений, внесённых федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Психофизиологические основы деятельности водителя,
- Основы управления транспортными средствами,
- Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом,
- Первая помощь.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «С»,
- Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией),

**Профессиональный цикл** включает учебный предмет

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Образовательные программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «С», по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории).



Условия реализации Образовательная программа содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательная программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»

Таблица 1

№№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>				
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
4	Первая помощь	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления*	60	52	8
6	Основы управления транспортными средствами категории «С»*	12	8	4
7	Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	72	-	72
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
<b>Итого</b>		<b>240</b>	<b>128</b>	<b>112</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>				
1	Проверка теоретических знаний по учебным предметам:	4	4	-
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения;	1	1	-
1.2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления;	1	1	-
1.3	Основы управления транспортными средствами категории «С»;	1	1	-
1.4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;	1	1	-
2	Практическая квалификационная работа	2	-	2

2.1	<u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме*	1	-	1
2.2	<u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения*	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>246</b>	<b>132</b>	<b>114</b>

**Примечание:**

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

\* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМПЕТЕНЦИОННЫЙ  
ЦЕНТР  
УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
И НАУКИ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МАСХАЛОВ В.М.

**Образовательные программы  
учебных предметов базового цикла**

**Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 2

Темы п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b>				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: из них применение упрощенного оформления дорожного-транспортного происшествий	3 1	3 1	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4	4	-
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.1–2.6. Промежуточная аттестация.	4	-	4
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	2	2	-
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9 Промежуточная аттестация.	6	-	6
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Промежуточная аттестация.	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Решение тематических задач 2.10–2.12. Промежуточная аттестация.	2	-	2
	<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
	<b>Всего</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>



**Образовательная программа учебного предмета  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

**Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения**

**Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы – 1 час.**

Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.).

Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения – 3 часа.**

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

7

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО  
УЧЕБНОГО МЕТОДА  
ПО ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ  
МАГНАТИЗМУ



Порядок упрощенного оформления дорожно-транспортного пришествия и заполнения документов о дорожно-транспортном пришествии без уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения**

### **Тема 2.1 Обще положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения – 2 часа.**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистраль. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков.

Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

### **Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения – 2 часа.**

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Тема 2.3 Дорожные знаки – 5 часов.**

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.



Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

#### **Тема 2.4 Дорожная разметка – 1 час.**

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

#### **Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 4 часа.**

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случай, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

9

ВЕРСИЯ 1.0  
10.10.2018

ВЕРСИЯ 1.0  
10.10.2018

ВЕРСИЯ 1.0  
10.10.2018



Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

### **Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств – 2 часа.**

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

### **Решение ситуационных задач по темам 2.1–2.6 – 4 часа.**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Промежуточная аттестация.

### **Тема 2.7 Регулирование дорожного движения – 2 часа.**

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ОТДЕЛ НАСТАВНИКОВ  
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ПО ДВИЖЕНИЮ  
НАСТАВНИК В.И.



### **Тема 2.8 Проезд перекрестков – 2 часа.**

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

### **Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 2 часа.**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

### **Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9 – 6 часов.**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Промежуточная аттестация.

### **Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов – 2 часа.**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

### **Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов – 1 час.**

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.





факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

## **Тема 2. Этические основы деятельности водителя – 2 часа.**

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя.

Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

## **Тема 3. Основы эффективного общения - 2 часа.**

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные



#### Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов - 2 часа.

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

#### Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Промежуточная аттестация – 4 часа.

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Промежуточная аттестация.

### Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Основы управления транспортными средствами», распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретических		Практических	
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	2	2	-
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Решение ситуационных задач. Промежуточная аттестация.	2	-	2
	<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

### Образовательная программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

#### Тема 1. Дорожное движение - 2 часа.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различные цели и задачи управления транспортным средством при участии в



спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

## **Тема 2. Профессиональная надежность водителя - 2 часа.**

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

## **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления - 2 часа.**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

## **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения - 2 часа.**

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения



транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

#### **Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством - 2 часа.**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

#### **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения - 2 часа.**

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Государственный институт  
СТРОИТЕЛЬСТВА И  
УПРАВЛЕНИЯ  
ПО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МАКАРОВ В. И.

16



### Решение ситуационных задач - 2 часа.

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Промежуточная аттестация.

### Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Первая помощь», распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях.	4	2	2
	Решение ситуационных задач. Промежуточная аттестация.	2	-	2
	<b>Всего</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### Образовательная программа учебного предмета «Первая помощь»

#### Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи- 2 часа.

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ОУЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ  
ПО ОБРАЗОВАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
ИЗДАТЕЛЬ В.И. [подпись]

## **Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 4 часа.**

### ***Теоретическое занятие по теме 2 часа.***

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

### ***Практическое занятие по теме 2 часа.***

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

## **Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 4 часа.**

### ***Теоретическое занятие по теме 2 часа.***

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного).

Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.



Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

#### ***Практическое занятие по теме 2 часа.***

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

#### **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях – 4 часа.**

##### ***Теоретическое занятие по теме 2 часа.***

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

**Практическое занятие по теме 2 часа.**

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

**Решение ситуационных задач. Промежуточная аттестация.  
- 2 часа.**

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). Промежуточная аттестация.

**Образовательные программы  
учебных предметов специального цикла**

**Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления»,  
распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 7

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	6	6	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля	2	2	-

Государственный инспектор  
ОТДЕЛА БЕЗОПАСНОСТИ  
УПРАВЛЕНИЯ УМВД РОССИИ  
ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ЦЕНТРУ  
НАЗНАЧЕНИЕ В И

20



2.3	Устранение неисправностей Промежуточная аттестация.	8	-	8
	<b>Итого по разделу</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	<b>Всего</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>8</b>

Примечание:

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**Образовательная программа учебного предмета  
«Устройство транспортных средств категории «С»  
как объектов управления»**

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

**Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств  
категории «С» - 2 часа.**

Система классификации транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270-66 и по ГОСТ Р 52051-2003.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

**Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности - 4 часа.**

Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

**Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя- 10 часов.**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.



Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.

Электронная система управления двигателем.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

#### **Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии - 6 часов.**

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.

Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части - 4 часа.**

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.



Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

#### **Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем- 6 часов.**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

#### **Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления - 6 часов.**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

#### **Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю- 2 часа.**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).

#### **Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии - 6 часов.**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

### **Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств- 2 часа.**

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003.

Краткие технические характеристики прицепов категории O<sub>1</sub>.

Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание - 12 часов.**

### **Тема 2.1 Система технического обслуживания - 2 часа.**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

### **Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля - 2 часа.**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

### **Тема 2.3 Устранение неисправностей, промежуточная аттестация. - 8 часов.**

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя



- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

**Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»», распределение учебных часов по разделам и темам**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	4	-
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
	Решение ситуационных задач, промежуточная аттестация.*	4	-	4
	<b>Всего</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

Примечание:

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**Образовательная программа учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории «С»»**

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством- 2 часа.**

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Государственная инспекция  
отдела полиции  
УГИБДД УМВД России  
по Нижегородской области  
Масляков И.И.

25  


Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях- 4 часа.**

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.

Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Перевозка грузов. Оптимальное



размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях- 2 часа.**

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Обездвиживание как средство предотвращения наезда.

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

### **Решение ситуационных задач , промежуточная аттестация - 4 часа.**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. М

Промежуточная аттестация.

## **Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» », распределение учебных часов по разделам и темам**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>I. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
5	Движение задним ходом	4
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7	Буксировка механического транспортного средства	2
	Промежуточная аттестация №1	2
	<b>Итого</b>	<b>30</b>

<b>II. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
8	Вождение по учебным маршрутам**	40
	Промежуточная аттестация №2	2
	<b>Итого</b>	<b>42</b>
	<b>Всего</b>	<b>72</b>

Примечания:

\* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Для выполнения задания 9 образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Образовательная программа учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «С»»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**I. Первоначальное обучение вождению**

**Упражнение 1. Посадка, действия органами управления\* - 2 часа.**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Действия педалью сцепления.

Действия педалью подачи топлива.

Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.

Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач.

Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.

Действия педалью рабочего тормоза.

Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.

Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.

Отработка приемов руления.

**Упражнение 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя - 2 часа.**

Действия при пуске и выключении двигателя.

Действия при переключении передач в восходящем порядке.

Действия при переключении передач в нисходящем порядке.

Действия при остановке.

Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 6 часов.**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.



Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

#### **Упражнение 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода - 6 часов.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### **Упражнение 5. Движение задним ходом- 4 часа.**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

#### **Упражнение 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование- 6 часов.**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Упражнение 7. Буксировка механического транспортного средства - 2 часа.**

Управление буксирующим транспортным средством.

Управление буксируемым транспортным средством.

### **Промежуточная аттестация №1- 2 часа.**

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 3–7.

### **II. Обучение в условиях дорожного движения.**

#### **Упражнение 8. Вождение по учебным маршрутам\*\* - 40 часов.**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

### **Промежуточная аттестация №2 – 2 часа**

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнения 7.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР  
ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
УГИБДД МВД РОССИИ  
по Ленинградской области  
Дьячков В. В.



## Образовательные программы учебных предметов профессионального цикла

**Последовательность изучения разделов и тем  
учебного предмета «Организация и выполнение  
грузовых перевозок автомобильным транспортом»,  
распределение учебных часов по разделам и темам**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теорети- ческих		Практи- ческих	
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	2	2	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5	Применение тахографов.	4	2	2
6	Промежуточная аттестация.	1	1	
	<b>Всего</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

### Образовательная программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

#### **Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом- 2 часа.**

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

#### **Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей - 1 часа.**

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

### **Тема 3. Организация грузовых перевозок - 2 часа.**

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.

Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Междугородные перевозки.

### **Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава- 2 часа.**

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Тема 5. Применение тахографов- 4 часа.**

#### ***Теоретическое занятие по теме 2 часа.***

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Метрологическая поверка тахографа. Пломбировка тахографа.

#### ***Практическое занятие по теме 2 часа.***

Порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Виды и технология выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

Выявление неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения, влияющих на достоверность данных о режиме труда и отдыха водителей.

### **Промежуточная аттестация – 1 час.**

Проверка навыков и контроль знаний по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».



#### IV. Планируемые результаты освоения Образовательной программы

В результате освоения Программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны –

*уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

*знать:*

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

*иметь представление:*

- о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения;
- об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения;
- о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя;
- о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством;
- об этике и этических нормах;
- об эмоциональных состояниях;
- об изменении поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- о надежности водителя.

## V. Условия реализации Образовательной программы

### 5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся образовательная организация проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{пр}} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{\text{пом}}} =$$

где:  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{\text{пр}}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 % учебного времени);

$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования помещений, в часах.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР  
ОБРАЗОВАНИЯ  
УГЛУБЛЕННАЯ ШКОЛА  
НА ПЕДАГОГИЧЕСКОМ ОБРАЗОВАНИИ  
ДЛЯ КАДРОВ В.М.



Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых образовательной организацией.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся образовательной организацией с привлечением работников здравоохранения в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать требованиям изложенным в Приложении 5.

На обучение вождению отводится 72 академических часа на каждого обучающегося при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

## 5.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика", удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории не менее трех лет, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии образовательной организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР  
ОУЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ  
УЧЕБНОЙ УЧЕБНОЙ КОМПЛЕКСИ  
ПО ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ ОБРАЗОВАНИЮ  
И ОБУЧЕНИЮ ВОЖДЕНИЮ



### 5.3 Информационно-методические условия реализации Образовательной программы

включают:

- Учебный план
- Календарный учебный график
- Рабочие программы учебных предметов
- Методические материалы и разработки
- Расписание занятий

### 5.4. Материально-технические условия реализации Программы

представлены требованиями к учебно-материальной базе для реализации Программы и включают в себя:

- Требования к оборудованию, техническим средствам обучения и учебно-наглядным пособиям (Приложение 1);
- Требования к перечню материалов для подготовки водителей транспортных средств по предмету «Первая помощь» (Приложение 2);
- Требования к учебным транспортным средствам (составам транспортных средств) категории «С» (Приложение 3);
- Требования к закрытым площадкам или автодромам (в том числе автоматизированным) для первоначального обучения вождению транспортных средств (Приложение 4).

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 6.1 Система оценки результатов освоения Образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «С»,
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.



Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **7.1 Учебно-методические материалы,**

#### **обеспечивающие реализацию Образовательной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С», утвержденной руководителем образовательной организации;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации;
- Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года с поправками от 1993, 1995, 2001 и 2006 г.г.;
- Федеральным законом от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994);
- Трудовым кодексом Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
- Уголовным кодексом Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ
- Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТРУКТОР  
ОТДЕЛЕНИЯ  
УЧЕБНИКОВ  
ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЕ

**Требования к оборудованию, техническим средствам обучения  
и учебно-наглядным пособиям**

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>1. Оборудование</b>			
1	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
2	Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
3	Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
4	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
5	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
6	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
7	Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
8	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
9	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
10	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
11	Комплект деталей передней подвески:	комплект	1



12	- гидравлический амортизатор в разрезе Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
13	Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
14	Колесо в разрезе	комплект	1
<b>2. Технические средства обучения</b>			
1	Тренажёр*	комплект	
2	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) **	комплект	
3	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
4	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
5	Мультимедийный проектор	комплект	1
6	Экран (электронная доска)	комплект	1
7	Магнитная доска со схемой населенного пункта***	комплект	1
8	Магнитно-маркерная доска	комплект	1
<b>3. Учебно-наглядные пособия****</b>			
<b>3.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
1	Дорожные знаки	комплект	1
2	Дорожная разметка	комплект	1
3	Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
4	Средства регулирования дорожного движения	шт	1
5	Сигналы регулировщика	шт	1
6	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
7	Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
8	Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
9	Скорость движения	шт	1
10	Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
11	Остановка и стоянка	шт	1
12	Проезд перекрестков	шт	1
13	Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
14	Движение через железнодорожные пути	шт	1
15	Движение по автомагистралям	шт	1
16	Движение в жилых зонах	шт	1
17	Буксировка механических транспортных средств	шт	1
18	Учебная езда	шт	1
19	Перевозка людей	шт	1
20	Перевозка грузов	шт	1
21	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
22	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1

23	Страхование автогражданской ответственности	шт	1
24	Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>3.2</b>	<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
1	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
2	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
3	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
4	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<b>3.3</b>	<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
1	Сложные дорожные условия	шт	1
2	Виды и причины ДТП	шт	1
3	Типичные опасные ситуации	шт	1
4	Сложные метеоусловия	шт	1
5	Движение в темное время суток	шт	1
6	Приемы руления	шт	1
7	Посадка водителя за рулем	шт	1
8	Способы торможения автомобиля	шт	1
9	Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
10	Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
11	Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
12	Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
13	Профессиональная надежность водителя	шт	1
14	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
15	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
16	Безопасное прохождение поворотов	шт	1
17	Ремни безопасности	шт	1
18	Подушки безопасности	шт	1
19	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
20	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
21	Типичные ошибки пешеходов	шт	1
22	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>3.4</b>	<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</b>		
1	Классификация автомобилей	шт	1
2	Общее устройство автомобиля	шт	1
3	Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
4	Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
5	Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
6	Система охлаждения двигателя	шт	1
7	Предпусковые подогреватели	шт	1
8	Система смазки двигателя	шт	1
9	Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
10	Системы питания дизельных двигателей	шт	1
11	Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
12	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
13	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
14	Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
15	Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
16	Устройство пневмогидравлического усилителя привода	шт	1



	сцепления	шт	1
17	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
18	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
19	Передняя подвеска	шт	1
20	Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
21	Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
22	Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
23	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
24	Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
25	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
26	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
27	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
28	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
29	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
30	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
31	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
32	Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
33	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
34	Электрооборудование прицепа	шт	1
35	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
36	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>3.5</b>	<b>Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
1	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	шт	1
<b>3.6</b>	<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
2	Организация грузовых перевозок	шт	1
3	Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
	<b>4. Информационные материалы</b>		
	<b>Информационный стенд</b>		
<b>4.1</b>	<b>Копия лицензии с соответствующим приложением</b>		
1	Примерная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»	шт	1
2	Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»	шт	1
3	Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
4	Учебный план	шт	1
5	Тематические планы по предметам обучения	шт	1
6	Расписание занятий	шт	1

7	График учебного вождения	шт	1
8	Схемы учебных маршрутов	шт	1
9	Книга жалоб и предложений	шт	1
10		шт	1

Примечания:

\* В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство

\*\* Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется образовательной организацией

\*\*\* Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

\*\*\*\* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

Государственный инспектор  
 отряда ГИБДД  
 УГИБДД УМВД России  
 по Пензенской области  
 Давыдов В.Е.

42





**Перечень учебных материалов для подготовки водителей  
транспортных средств по предмету «Первая помощь»\***

№	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Оборудование</b>		
1.1.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.2.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.3.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
1.4.	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
1.5.	Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>2.</b>	<b>Расходные материалы</b>		
2.1.	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
2.2.	Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
2.3.	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>3.</b>	<b>Учебно-наглядные пособия *</b>		
3.1.	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
3.1.1.	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
3.2.	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>4.</b>	<b>Технические средства обучения</b>		
4.1.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
4.2.	Мультимедийный проектор	комплект	1
4.3.	Экран (электронная доска)	комплект	1
4.3.	Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Примечания:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ  
ЦЕНТР  
УЧЕБНИК  
ПО ПЕРВОЙ ПОМОЩИ  
НАСАДКИ В.И.

\* Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ПЕТРА ВАСИЛЬЕВИЧА  
КОЖЕВНИКОВА  
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
И ВНЕУНИВЕРСИТЕТНОМУ  
СОТРУДНИЧЕСТВУ





### Требования к учебным транспортным средствам (составам транспортных средств) категории «С»

Учебные транспортные средства категории «С» должны быть представлены:

- Механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 =$$

где:  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения по программе (для транспортных средств с механической трансмиссией – 72 академических часа);

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.

- Прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР  
ОБРАЗОВАНИЯ  
УЧЕБНИК УЧЕБНОЙ РОССИИ  
ОБЛАСТНОЙ ОБЛАСТИ

### Требования к закрытым площадкам или автодромам для первоначального обучения вождению транспортных средств

Закрытая площадка или автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, а также технические средства организации дорожного движения, обеспечивающие их круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Поперечный уклон проезжей части обеспечивает водоотвод с ее поверхности. Площадка горизонтальная с максимальным продольным уклоном 100 ‰.

Размеры закрытой площадки или автодрома и его обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивает выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочими программами профессионального обучения.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

В целях имитации реальных условий движения на закрытой площадке или автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки, и иные технические средства организации дорожного движения, а также нанесена разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-99 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

#### Примечания.

1. Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры – типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.
2. Допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков до объекта.

Государственный инспектор  
Управления ГИБДД  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
по Краснодарскому краю  
Дорожная И.И.